

IL GOVERNO BRITANNICO HA PUBBLICATO UN AGGIORNAMENTO DEL MODELLO OPERATIVO DI CONFINE GB-UE

Lo scorso 8 ottobre il Governo britannico ha pubblicato un aggiornamento del modello operativo di confine GB-UE.

Le linee guida aggiornate forniscono ulteriori dettagli per le imprese e i passeggeri su come opererà il confine GB-UE dopo la fine del periodo di transizione.

Cambiamenti da luglio 2020

Il 13 luglio 2020 è stata pubblicata la prima edizione del Border Operating Model, vale a dire il modello di base che tutti gli importatori e gli esportatori britannici dovranno seguire **a partire da gennaio 2021**.

L'8 ottobre u.s. il Governo britannico ne ha rilasciato **una seconda edizione** (<http://www.confimromagna.it/wp-content/uploads/2020/10/BordersOpModel.pdf>) ancora più dettagliata e recante elementi aggiuntivi.

Le modifiche chiave e gli elementi di novità, sebbene rivolti agli operatori inglesi, hanno ripercussioni sulle procedure da seguire da parte europea.

Nello specifico riguardano:

- dettagli dei nuovi requisiti infrastrutturali, comprese le indicazioni sui posti di controllo;
- l'annuncio che i passaporti saranno richiesti per l'ingresso nel Regno Unito a partire dall'ottobre 2021 poiché il Governo abolirà gradualmente l'uso delle carte d'identità nazionali dell'UE, dello SEE e della Svizzera;
- aggiornamenti in una serie di settori della politica agroalimentare e ambientale tra cui pesce, sostanze chimiche, gas fluorurati ad effetto serra e sostanze che riducono lo strato di ozono, piante e prodotti vegetali prioritari;
- ulteriori dettagli sulle possibilità di differire il completamento delle dichiarazioni doganali e sulle procedure di sdoganamento semplificate tra cui la dichiarazione tramite iscrizione delle merci nelle scritture contabili dell'importatore, senza l'obbligo di presentare le merci in dogana, nota come Eidr (Entry In Declarant's records);
- maggiori dettagli sull'approccio alle passività per gli intermediari; responsabilità solidale degli intermediari;
- informazioni su cosa significa "storia di scarsa conformità";
- chiarezza su garanzie e requisiti DDA;
- riduzione del set di regole richieste per le importazioni di ingenti volumi;
- ulteriore chiarezza sul livello dei controlli che si applicano alle merci soggette a requisiti sanitari e controlli fitosanitari nel luglio 2021;
- il servizio "Verifica che un camion sia pronto per attraversare il confine" (precedentemente denominato Smart Freight);
- conferma che un permesso di accesso nel Kent sarà obbligatorio per i mezzi pesanti che utilizzano i brevi attraversamenti del canale dello stretto nel Kent;
- una serie di nuovi allegati, comprese le politiche per i passeggeri, i requisiti per settore aereo, ferroviario ed energetico.

Per ulteriori informazioni e aziende possono indirizzare i quesiti a: brevit@ice.it