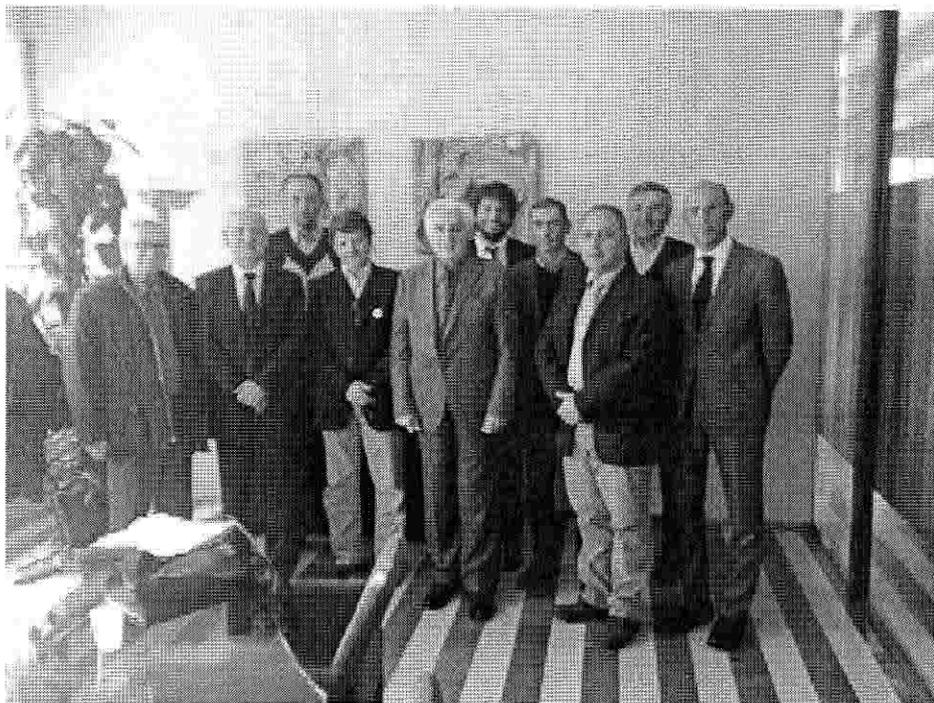


Economia

## Commissione Porto Trasporti e Logistica della CCLAA: incontro con l'Autorità portuale di Ravenna

mercoledì 20 novembre 2013



### Al centro dell'incontro il Porto e l'approfondimento dei fondali del canale Candiano

La **Commissione porto, trasporti e logistica della Camera di Commercio** presieduta da Norberto Bezzi ha in programma una serie di attività che verranno rese note nei prossimi mesi a supporto dell'Ente camerale nella definizione degli indirizzi e nella progettazione di iniziative destinate allo sviluppo del settore del trasporto e della logistica, attività che riserva particolare attenzione alle questioni inerenti allo sviluppo del Porto di Ravenna e al relativo indotto. Ieri la Commissione ha incontrato il **Presidente dell'Autorità portuale Galliano Di Marco** per un aggiornamento sul progetto di approfondimento dei fondali del canale Candiano, al quale sono legate grande parte delle prospettive future dello scalo ravennate.

Di Marco ha ribadito infatti che l'approfondimento del canale, **non è solo condizione essenziale allo sviluppo del porto**, ma **la sola opportunità** che si ha di non comprometterne gravemente la competitività, rischiando di metterne in discussione l'attuale ruolo.

Il Presidente dell'autorità portuale ha inoltre informato della presentazione, grazie all'intervento dei parlamentari locali, di una serie di emendamenti alla Legge di Stabilità attualmente in discussione per semplificare le procedure in materia di trattamento dei materiali di escavo.

Dopo che la Corte dei Conti ha dato il via libera ai 60 milioni di Euro destinati dal CIPE al progetto "Hub portuale di Ravenna" e l'approvazione da parte della Banca Europea degli Investimenti di un finanziamento di 120 milioni di Euro, era infatti necessario trovare una soluzione al **problema della allocazione dei materiali derivanti dall'escavo dei fondali**, questione fondamentale per la realizzazione di questo progetto strategico per l'intera economia della città e della Regione. Qualora non si trovi una soluzione in tempi rapidi al trattamento dei materiali di risulta sarà comunque indispensabile procedere ad una serie di interventi urgenti ed inderogabili per ripristinare la piena navigabilità del Canale Candiano, compromessa in più parti, da fenomeni di interrimento.

Per tali interventi di dragaggio, considerabili come un stralcio al progetto principale, sono allo studio soluzioni alternative e verrà a breve convocata una Conferenza dei servizi, fermo restando che è compito del Presidente dell'Autorità Portuale assicurare la navigabilità anche adottando, nei casi indifferibili di necessità ed urgenza, provvedimenti di carattere eccezionale.

In vista dell'Expo 2015 - ha proseguito di Marco - il Porto di Ravenna intende diventare la **porta d'accesso dell'Adriatico per le merci asiatiche** ed è anche con questo obiettivo che l'Autorità portuale collabora con l'Agenzia delle Dogane per un progetto pilota destinato a razionalizzare e velocizzare le procedure di controllo delle merci provenienti dall'estero.

Quanto agli obiettivi a più lunga scadenza è necessario **potenziare il settore container**, essendo tuttavia consapevoli che la vera vocazione del Porto di Ravenna è legata alle **rinfuse** e alle **autostrade del mare**.

Il Presidente della Camera di commercio, Natalino Gigante, presente ai lavori della Commissione ha concluso i lavori assicurando l'impegno della Camera di commercio a sostenere l'azione dell'Autorità portuale, operando per la definizione di indirizzi comuni da sostenere nelle sedi istituzionali ai vari livelli.